

Save the Date



Efficiency Level Next Steps

Dal 1° luglio 2021:

- i motori trifase (D.O.L. e azionati da VFD) da $0,75 \text{ kW} \leq P \leq 1.000 \text{ kW}$ a 2, 4, 6, 8 poli, ad esclusione dei motori Ex-eb devono essere **IE3**.
- i motori trifase da $0,12 \text{ kW} \leq P < 0,75 \text{ kW}$ a 2, 4, 6, 8 poli, ad esclusione dei motori Ex-eb devono essere **IE2**.

Dal 1° luglio 2022:

oltre alle varie informazioni da riportare nei Data Sheet e nella documentazione tecnica del motore (efficienza nominale, livello IE di efficienza, nome del costruttore, modello del motore, n° di poli, ecc...) bisognerà riportare anche le perdite espresse in percentuale della potenza nominale, determinate su differenti punti di funzionamento di velocità e di coppia: (25;25), (25;100), (50;25), (50;50), (50;100), (90;50), (90;100)

Dal 1° luglio 2023:

- i motori Ex-eb da $0,12 \text{ kW} \leq P \leq 1.000 \text{ kW}$ a 2, 4, 6, 8 poli devono essere **IE2**.
- i motori monofase con $P \geq 0,12 \text{ kW}$ devono essere **IE2**.
- i motori trifase da $75 \text{ kW} \leq P \leq 200 \text{ kW}$ a 2, 4, 6 poli, ad esclusione dei autofrenanti, dei sicurezza aumentata e degli Exd devono essere **IE4**.

Nota:

nelle esclusioni ci sono i motori TENV (Totally Enclosed Non Ventilated) ma non i TEAO (Totally Enclosed Air Over) che quindi sono nello scopo.